

# D.1.3 POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

Ing. Petr Bůžek

Požární bezpečnost staveb

osoba odborně způsobilá v oblasti požární ochrany (Z-OZO-78/2016)

IČO : 19990979, tel: +420 604 889 064

e-mail: petr.buzek@gmail.com

Název projektu:	Rekonstrukce mostů v Zářečské ulici, Horažďovice		Požární bezpečnost staveb
Investor:	město Horažďovice, Mírové náměstí 1, 341 01 Horažďovice		
Místo :	k.ú. Horažďovice		Stupeň : DUSP
Vypracoval :	Ing. Petr Bůžek	Číslo zakázky:	59/2024
Datum:	20.6.2024	Autorizace:	Ing. Jan Houska ČKAIT : 0102464

## 1. Úvod – seznam použitých podkladů

Požárně bezpečnostní řešení bylo zpracováno podle:

ČSN 73 0802 ed. 2 "Požární bezpečnost staveb – nevýrobní objekty"

ČSN 73 0873 "Požární bezpečnost staveb – zásobování požární vodou"

Požárně bezpečnostní řešení stavby je zpracováno ve stupni **dokumentace pro společné povolení**, podle § 41, odst. 2, vyhl. 246/2001 (vyhláška Ministerstva vnitra o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru – vyhláška o požární prevenci).

Předmětem požárně bezpečnostního řešení je posouzení rekonstrukce stávajících mostů místní, účelové komunikace navazující na stávající komunikaci, která slouží pro dopravní obslužnost obce Horažďovice.

Dle vyhlášky č. 460/2021 Sb. o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva je stavba začleněna do kategorie stavby I. dle § 7.

### 1.1 Identifikační údaje stavby

název stavby:	<b>Rekonstrukce mostů v Zářečské ulici, Horažďovice</b>
účel stavby:	Účelová komunikace
místo stavby:	Horažďovice
katastrální území:	Horažďovice

### 1.2 Seznam použitých podkladů pro zpracování

Použité podklady:

1. Projektová dokumentace
- stavební dokumentace, Ing. Jan Houska , ČKAIT: 0102464 (06/2024)
2. Informace zadané investorem a hlavním projektantem stavby
3. Platné zákonné předpisy a technické normy řady požární bezpečnosti staveb zákon č. 283/2021 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
4. zákon č. 133/1985 sb. o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů
5. vyhláška MV č. 246/2001 Sb. o požární prevenci
6. vyhláška 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb
7. vyhláška 460/2021 Sb. o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva

## 2. Účel a stručný popis stavby

Jedná se o opravu stávajících mostů ev. č. Hor-M3 a Hor-M2. Mosty se nachází v intravilánu města Horažďovice, převádí místní komunikaci (Zářečská ulice) přes Mlýnský náhon. Vzhledem k přístupnosti Zářečské ulice musí být mosty opravovány postupně.

Stavba je členěna na tyto stavební objekty :

SO 201 Most pod zámkem: Změna stavby – oprava stávajícího mostu spočívající v sanaci spodní stavby, nosné konstrukce a obnovení konstrukce vozovky. Stávající stav a návrh oprav viz Stavebně technický průzkum (související dokumentace), statické posouzení viz Stanovení zatížitelnosti (související dokumentace).

SO 202 Most u Brabcova mlýna: Změna stavby – oprava stávajícího mostu spočívající v odstranění stávající nosné konstrukce, úložných prahů, mostního svršku a vybavení mostu a výstavbě nových. Stávající stav viz Hlavní prohlídka mostu (související dokumentace), statické posouzení viz statický výpočet SO 201 (stavební část).

Stavba je členěna na dva mostní objekty, které budou z důvodu přístupnosti Zářečské ulice realizovány postupně. Doba realizace – cca 5 měsíců pro každý most.

Nové mosty jsou navrženy v šířkovém uspořádání 6,5 a 4,5 m (průjezdný prostor).

Šířkové uspořádání na mostě je navrženo s ohledem na zpřístupnění lokality vozidly HZS (Dvounápravové vozidlo celkové délky 9,0 m, rozchod kol 2,5 m).

Základní šířka rekonstruované komunikace (mostů) je 6,5 a 4,5 m – vyhovuje min. požadavkům dle ČSN 73 0802 čl. 12.2.2

Rozměrové uspořádání rekonstruovaného mostu viz. projektová dokumentace.

Celková délka nosná konstrukce bude 9,4 a 10,2 m.

Nosná konstrukce je tvořena železobetonovými nosníky ŽMP 62 (typ B) s nadbetonávkou, most je založen plošně – SO 201.

Nosná konstrukce je tvořena železobetonovou deskou, most je založen plošně – SO 202.

Vymezení zásahových cest, příjezdů a přístupů

Stávající. Příjezd k rekonstruovaným mostům je možný po místní zpevněné komunikaci šířky 5 m.

### **Posouzení požárního zásahu v době rekonstrukce mostu – objekt SO 201, SO 202**

Vzhledem k přístupnosti Zářečské ulice musí být mosty opravovány postupně. Nedojde tak ke zhoršení podmínek pro případný zásah IZS. Objízdná trasa (oprava mostu pod zámekem) vede přes ulici Komenského viz. příloha tohoto PBR. V případě opravy mostu u Brabcova mlýna, bude lokalita Zářečí přístupná po komunikaci ul. Zářečská.

### **Vnější odběrné místo (požární voda):**

Stávající vodovodní řád nebude stavbou dotčen. Stávající zdroj požární vody pro obec je vodní tok, řeka Otava a hydrantová síť obce.

### **3. Závěr:**

Při dodržení podmínek stanovených tímto požárně bezpečnostním řešením stavby lze konstatovat, že stavba je v souladu s platnými ČSN – požární bezpečnost staveb a respektuje zásady požární ochrany.

Předmětné změny byly navrženy tak, že vyhovují normovým požadavkům. Případné změny proti platným právním předpisům uvedené nebo nezmiňované v textu se řídí zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, vyhláškou MV č. 246/2001 Sb. o požární prevenci.

Veškeré případné změny musí být konzultovány se zpracovatelem požárně bezpečnostního řešení stavby a případně doplněny.

Tato dokumentace neslouží jako podklad pro realizaci stavby, ale pouze jako podklad pro společné povolení.

Strakonice, 06/2024

### **Přílohy:**

kategorizace stavby  
výkres, situace

**STANOVENÍ KATEGORIE STAVBY**  
**Z HLEDISKA POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI A OCHRANY OBYVATELSTVA**

Název stavby: Rekonstrukce mostů v Zářečské ulici, Horažďovice

Místo stavby: k.ú. Horažďovice

KATEGORIE STAVBY: Stavba kategorie I **K I**  
TŘÍDA VYUŽITÍ: nestanovuje se

Jedná se o stavbu kategorie 0 podle § 39 zákona o požární ochraně: NE  
Stavba je zařazena podle vyhlášky č. 460/2021 Sb. --

JEDNÁ SE O STAVBU, KTERÁ TVOŘÍ BUDOVU: NE

**Základní údaje o stavbě, která netvoří budovu**

Stavba splňující požadavky § 7 odst. 2 písm. a): ANO  
Stavba zdroje požární vody, nejedná-li se o budovu: NE  
Přístupová komunikace nebo nástupní plocha: ANO  
Zásobník hořlavých, hoření podporujících plynů: NE Objem: m<sup>3</sup>  
Silniční nebo železniční tunel: NE Délka: m  
Tunel metra nebo stanice metra: NE  
Stavba, ve které se vyskytují látky s akutní toxicitou: NE Množství: kg  
Velkoobjemové skladovací nádrže pro HK: NE Množství: m<sup>3</sup>

**Základní údaje o stavbě (budově)**

Zastavěná plocha stavby: 0,00 m<sup>2</sup> Počet nadzemních podlaží (NP): 0  
Výška stavby: 0,00 m Počet podzemních podlaží (PP): 0  
Světlá výška podlaží: 0,00 m <= vyplňuje se pouze u jednopodlažních obj.  
Navrhovaný počet osob: 0 osob  
Počet ubytovaných osob: 0 osob  
Počet osob vyžadujících asistenci: 0 osob

**Stanovení třídy využití**

Prostory určené ke spánku: NE  
Prostory určené pro veřejnost: NE  
Prostory pro osoby vyžadující asistenci při evakuaci: NE

**Další informace potřebné pro stanovení kategorie stavby**

Budova, která je kulturní památkou: NE  
Stavba určena výhradně k bydlení: NE  
Pobytové místnosti v podzemním podlaží: NE  
Hořlavé kapaliny ve stavbě: NE Množství: m<sup>3</sup>  
Hořlavé nebo hoření podporující plyny: NE Objem: l  
Stavba, ve které se skladují pyrotechnické výrobky: NE  
Stavba, ve které se vyskytují látky s akutní toxicitou: NE Množství: kg  
Stavba, ve které se nachází stálý úkryt: NE  
Sklad stěfeliva: NE Množství: ks  
Stavba určená k nakládání s výbušninami: NE





